

**BỘ CÔNG AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 558 /BCA-V01

Hà Nội, ngày 03 tháng 3 năm 2023

V/v trả lời kiến nghị của cử tri  
tại kỳ họp thứ 4, Quốc hội khoá XV

**ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI**  
**QUẢNG NAM**

Số: ..... 61 .....  
ĐẾN Ngày: 13/3/2023

Kính gửi: Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Chuyên: .....  
Số và ký hiệu: IS: .....

Bộ Công an nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyển đến theo Công văn số 2081/BDN ngày 30/12/2022, nội dung như sau:

*“Đề nghị Bộ Công an chỉ đạo xử lý nghiêm các phương tiện giao thông chở hàng quá khổ, quá tải, vi phạm quy định về tải trọng, quá khổ giới hạn lưu hành trên đường bộ, gây mất an toàn giao thông, làm xuống cấp, hư hỏng các tuyến đường giao thông.” (kiến nghị số 1)*

Bộ Công an trả lời như sau:

Thời gian qua, Bộ Công an đã chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường kiểm soát, xử lý tình trạng xe quá khổ, quá tải, điển hình ngày 13/6/2022, Bộ Công an ban hành Kế hoạch số 299/KH-BCA-C08 chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương mở cao điểm kiểm tra, xử lý các hành vi phạm trật tự, an toàn giao thông, tập trung xử lý các nhóm hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây ra tai nạn giao thông, trong đó có vi phạm về chở hàng quá trọng tải, “coi nới” thành thùng xe, trong đợt cao điểm (từ ngày 20/6/2022 đến 20/9/2022) lực lượng Công an đã xử lý 47.224 trường hợp vi phạm quy định về “coi nới” thành thùng xe, chở hàng quá trọng tải, quá khổ, phạt tiền 261 tỷ 227 triệu đồng; tạm giữ 1.164 phương tiện; tước GPLX 24.483 trường hợp. Qua đó, đã xử lý dứt điểm tình trạng xe “coi nới” thành thùng; kiểm soát không để các phương tiện giao thông chở hàng quá khổ, quá tải hoạt động phức tạp trên phạm vi cả nước, được các ngành, các cấp và nhân dân ghi nhận, đánh giá rất cao.

Để tiếp tục ngăn chặn tình trạng xe quá tải, quá khổ hoạt động, Bộ Công an đã chỉ đạo lực lượng Công an toàn quốc phát huy những kết quả đạt được qua cao điểm, tiếp tục tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải cam kết tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải; gắn trách nhiệm của lãnh đạo, chỉ huy các cấp trong xử lý xe “coi nới” thành thùng, chở hàng quá khổ, quá tải trên địa bàn, không tái diễn tình trạng xe quá khổ, quá tải, coi nới thành thùng hoạt động trên địa bàn; bám sát địa bàn, tuần tra, kiểm soát, phát hiện xử lý nghiêm các trường

hợp vi phạm, không để tái diễn tình trạng xe “cơi nới” thành thùng và xe quá khổ, quá tải tái diễn hoạt động phức tạp tại các địa phương.

Trân trọng gửi đến Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Đ/c Bộ trưởng Bộ Công an;
- Đ/c Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP;
- Đ/c Tổng Thư ký QH, Chủ nhiệm VPQH;
- Ban Dân nguyện, UBTVQH;
- Vụ Nội chính và Vụ III, VPCP;
- C08 (để thực hiện);
- Giám đốc CAT Quảng Nam;
- Lưu: VT, V01(P3).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Thiếu tướng Nguyễn Văn Long**