

BỘ CÔNG AN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 558 /BCA-V01

Hà Nội, ngày 03 tháng 3 năm 2023

V/v trả lời kiến nghị của cử tri
tại kỳ họp thứ 4, Quốc hội khoá XV

**ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
QUẢNG NAM**

ĐẾN Số: 61
Ngày: 13/3/2023

Kính gửi: Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Chuyên: Bộ Công an nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân
Số và ký hiệu: nguyễn, Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyển đến theo Công văn số 2081/BDN
ngày 30/12/2022, nội dung như sau:

*“Đề nghị Bộ Công an chỉ đạo xử lý nghiêm các phương tiện giao thông
chở hàng quá khổ, quá tải, vi phạm quy định về tải trọng, quá khổ giới hạn lưu
hành trên đường bộ, gây mất an toàn giao thông, làm xuống cấp, hư hỏng các
tuyến đường giao thông.” (kiến nghị số 1)*

Bộ Công an trả lời như sau:

Thời gian qua, Bộ Công an đã chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương
tăng cường kiểm soát, xử lý tình trạng xe quá khổ, quá tải, điển hình ngày
13/6/2022, Bộ Công an ban hành Kế hoạch số 299/KH-BCA-C08 chỉ đạo
Công an các đơn vị, địa phương mở cao điểm kiểm tra, xử lý các hành vi
phạm trật tự, an toàn giao thông, tập trung xử lý các nhóm hành vi vi phạm
là nguyên nhân chính gây ra tai nạn giao thông, trong đó có vi phạm về chở
hàng quá trọng tải, “cơi nới” thành thùng xe, trọng đợt cao điểm (*từ ngày
20/6/2022 đến 20/9/2022*) lực lượng Công an đã xử lý **47.224** trường hợp vi
phạm quy định về “cơi nới” thành thùng xe, chở hàng quá trọng tải, quá khổ,
phạt tiền **261 tỷ 227** triệu đồng; tạm giữ **1.164** phương tiện; tước GPLX
24.483 trường hợp. Qua đó, đã xử lý dứt điểm tình trạng xe “cơi nới” thành
thùng; kiểm soát không để các phương tiện giao thông chở hàng quá khổ,
quá tải hoạt động phức tạp trên phạm vi cả nước, được các ngành, các cấp và
nhân dân ghi nhận, đánh giá rất cao.

Để tiếp tục ngăn chặn tình trạng xe quá tải, quá khổ hoạt động, Bộ
Công an đã chỉ đạo lực lượng Công an toàn quốc phát huy những kết quả đạt
được qua cao điểm, tiếp tục tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân
kinh doanh vận tải cam kết tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về
kinh doanh vận tải; gắn trách nhiệm của lãnh đạo, chỉ huy các cấp trong xử
lý xe “cơi nới” thành thùng, chở hàng quá khổ, quá tải trên địa bàn, không
tái diễn tình trạng xe quá khổ, quá tải, cơi nới thành thùng hoạt động trên địa
bàn; bám sát địa bàn, tuần tra, kiểm soát, phát hiện xử lý nghiêm các trường

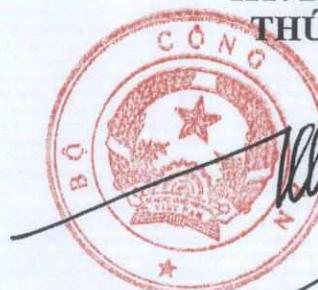
hợp vi phạm, không để tái diễn tình trạng xe “cơi nới” thành thùng và xe quá khổ, quá tải tái diễn hoạt động phức tạp tại các địa phương.

Trân trọng gửi đến Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời
cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Đ/c Bộ trưởng Bộ Công an;
- Đ/c Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP;
- Đ/c Tổng Thư ký QH, Chủ nhiệm VPQH;
- Ban Dân nguyện, UBTVQH;
- Vụ Nội chính và Vụ III, VPCP;
- C08 (để thực hiện);
- Giám đốc CAT Quảng Nam;
- Lưu: VT, V01(P3).

KT. BỘ TRƯỞNG
THÚ TRƯỞNG



Thiếu tướng Nguyễn Văn Long