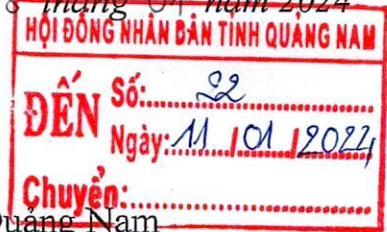


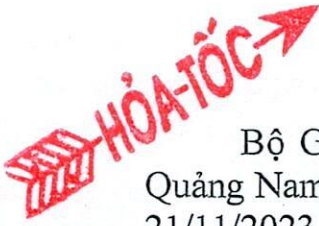
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 197 /BGTVT-KHĐT
V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh
Quảng Nam gửi tới trước Kỳ họp thứ
6, Quốc hội khóa XV

Hà Nội, ngày 08 tháng 01 năm 2024



Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam



Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 1611/BDN ngày 21/11/2023, nội dung kiến nghị như sau:

“*Tuyến Quốc lộ 14E (đoạn đường Phạm Phú Thứ - từ ngã tư Hà Lam đi xã Bình Minh, huyện Thăng Bình) có mặt đường hẹp, lưu lượng người tham gia giao thông cao; hệ thống thoát nước hư hỏng, gây ngập sâu, giao thông bị ách tắc. Đề nghị sớm có kế hoạch đầu tư, nâng cấp mở rộng đoạn đường này, đảm bảo giao thông đi lại cho người dân.*”

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt¹, Quốc lộ 14E qua tỉnh Quảng Nam dài 90 km, quy mô cấp IV, 2 làn xe, hiện trạng cơ bản quy mô nhỏ bề rộng nền đường 7,5 - 8,0 m và mặt đường 5,5 - 6,0 m, mặt đường láng nhựa và bê tông nhựa, đơn vị được giao quản lý là Sở GTVT Quảng Nam. Thời gian qua, tuyến đường đã và đang được đầu tư²; sửa chữa, cải tạo từ nguồn vốn bảo trì để bảo đảm êm thuận và an toàn cho các phương tiện lưu thông.

Liên quan đoạn tuyến Quốc lộ 14E từ ngã tư Hà Lam đi xã Bình Minh, huyện Thăng Bình dài khoảng 9,0 km (Km0+000 - Km9+060) đã được đầu tư từ năm 2002 (Km0+000 - Km5+000: Bm/Bn là 5,5/6,5m và Km5+000 - Km9+060: Bm/Bn là 6,0/8,0m) và hàng năm Bộ GTVT giao Cục Đường bộ Việt Nam ưu tiên sửa chữa, cải tạo mặt đường bảo đảm an toàn trong khai thác (năm 2024, trên cơ sở kết quả rà soát hiện trạng, Bộ GTVT đã cân đối chấp thuận danh mục sửa chữa để thực hiện trong kế hoạch bảo trì đường bộ với kinh phí 4,767 tỷ đồng³). Hiện nay, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam đang triển khai đầu tư đoạn tuyến từ

¹ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ.

² - Đoạn Km0 - Km15+999 (nút giao với đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi): đã đầu tư từ năm 2002 quy mô cấp VI (6,5/5,5m). Tỉnh Quảng Nam đang đầu tư đoạn tuyến có vị trí điểm đầu tại ngã 3 giao Đường 129 đến Ngã ba Cây Cốc, điểm cuối tại vị trí giao đường sắt Bắc Nam Km15+270 với quy mô cấp III đồng bằng (Bn/Bm=12/11m) và dự kiến chuyển cho Bộ GTVT quản lý thay QL.14E hiện trạng.

- Cầu Bình Đào (Km3+987) sử dụng vốn dự Hiệp định vay vốn Tín dụng ngành GTVT đã hoàn thành tháng 7/2020.

- Đoạn Km15+270 - Km89+700 đang được Bộ GTVT triển khai đầu tư quy mô quy hoạch bằng nguồn vốn NSNN trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

³ Quyết định số 1690/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2023 của Bộ GTVT.

nút giao Đường 129 đến Ngã ba Cây Cốc và giao đường sắt Bắc Nam Km15+270 với quy mô cấp III đồng bằng (Bm/Bn là 11,0/12,0m), dự kiến hoàn thành trong quý I năm 2024. Sau khi địa phương hoàn thành dự án và thực hiện các thủ tục đề xuất, điều chuyển thành tuyến Quốc lộ 14E thay thế cho đoạn Km0+000 - Km11+000, Quốc lộ 14E hiện hữu (bao gồm đoạn từ đường Phạm Phú Thứ - ngã tư Hà Lam đi xã Bình Minh, huyện Thăng Bình)⁴ sẽ cơ bản khắc phục tình trạng hư hỏng, ách tắc như cử tri đã nêu.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên.
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để chỉ đạo);
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở GTVT Quảng Nam;
- Lưu: VT, KHĐT HIEUPT.



Nguyễn Văn Thắng

⁴ Đề xuất của Sở GTVT Quảng Nam tại văn bản số 3705/SGTVT-KCHT ngày 16/11/2021 và ý kiến của Bộ GTVT tại văn bản số 858/BGTVT-KCHT ngày 02/02/2023.